



NOVOUŽEVO VOLÁNÍ (SIGNALIZACI ČTĚLČIKO) – VOLÁNÍ	0,5
JE INDIKOVÁN NA KONTROLNÍ MODULU A ALARMU NA	HM
TRANŠ ZÁCHODOVÉ KABINY NAD DVEŘMI NEBO VEDLE DVEŘÍ.	SÍŘ
ČTĚLČIK DOCHÁZÍ K AKTIVACI ALARMU, VYDÁVÁJÍCÍHO	SY
U A ZVUKOVOU SIGNALIZACI. ČTĚLČIKO PRO ZRUŠENÍ	PO
JE SITUOVÁN VEDLE DVEŘÍ V ZÁCHODOVÉ KABINĚ. SYSTÉM	VYŠ
NAPOJEN NA CENTRÁLNÍ PULT V MÍSTNOSTI Č. P.127.	PIS
BUDE DĚLE OZNAČEN HMATOVÝMI ZNAČKAMI V BRAILLOVĚ	OB
	SO

PIKTOGRAMY A ZNAKY MUSÍ BÝT VÝŠKŮ NEJEMNĚ
 1. PÍSMŮ POUŽITÝCH, NESMÍ BÝT VYRÝTÉ, A MUSÍ MÍT PRAVOHĚBNÉ HRANY (TJ. NESMÍ BÝT ZAOLBNĚ NEBO OSTŘE).
 2. PÍSMŮ NEBO PIKTOGRAMŮ MUSÍ UMOŽŇOVAT NAHÁTNUTÍ OBOU STRAN RELIEFNOU PÍSMEN, ČÍSLA NEBO
 3. PÍSTY ŽEBROVÝMI DOTYKEM.
 4. PÍSMŮ NEBO PÍSMEN MUSÍ BÝT NEJEMNĚ 15 MM.
 5. PÍSMŮ MUSÍ BÝT VYKLENUTÝ TVAR, PRO SAMOSTATNÁ SLOVA SE MUSÍ POUŽÍVAT BRAILLOVY PÍSMENY KATEGORIE I A MUSÍ
 6. BÝT POLOHOVOU ZNAČKOU.
 7. PÍSMŮ MUSÍ BÝT POUŽITÝ SYSTÉM DLE VÝHĚŠKY 398/2009SB. DODÁVKA VČ. MONTÁŽE. DVĚŘE ŘEŠENY JAKO BEZPRAHOVÉ

0201
0202
0202/ 1
0202/ 2
0203
0203/ 1
0203/ 2
0204




NÁMKA – TECHNICKÝ POPIS

1. PŘED ZAPOČETÍM STAVBY
ZA PŘÍTOMNOSTI INVESTORA
PROJEKTU
 2. NA STAVBĚ BUDOU POUŽITÝ
JSOU CERTIFIKOVÁNY
 3. VZHLEDEM K TOMU, ŽE SE
ODCHYLEM OD PROJEKTU
A INVESTORA A NEPOKRAČÁ
 4. ZMĚNY STAVBY OPROTÍ PRO
PROJEKTANTA A PODLE ŘÁD
 5. VŠECHRE ROZMĚRY JSOU PŘI
 6. VŠECHRE MATERIÁLY UVEDENÉ
MATERIÁLY STĚNĚ NEBO LÍSTU
BUDOU PROVĚZENY NOVĚ
ZAPRAVENÝ PROSTUPU JE
TECHNOLOGICKÉHO LÍSTU V

NOVÝ STAV

CE

100MM, TYP W112 MEZERA VZDUCHOVA
WHITE, MV. 40MM, ODOLNOST POŽÁRNÍ 90MIN
125MM, TYP W112 MEZERA VZDUCHOVA 75MM,
MV. 40MM, ODOLNOST POŽÁRNÍ 90MIN
EN1A - LUXFERY, PŘEVODENA DEL TECHNICKÉHO
SEČENÝ-DODÁ POUZE K VÝMĚNĚ VSTUPNÍCH DVEŘÍ
BUDOU ZAČISTĚNY A VYMALOVANY!
POŽÁRNÍ ODOLNOSTI 45MIN, SLOŽENÍ 2x12,5MM SOK
PŘ. W629 S DVOUSTRANÝMI OCELOVÝMI CW PROFILY

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Kania Jan	Vojtěch Cyž	Ing. Foldyna David
		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ, PARC.Č. : Poruba (715174), p.č. 1643/10		
MÍSTO STAVBY : koleje "A", VŠB -TU		
STAVEBNÍK / OBJEDNATEL : VŠB -TU Ostrava		
Účel PD rekonstrukce budovy A kolejí		
Měřítko: 1:500		
koleje A		
nový stav		
1260x297mm		